



Grupo electrógeno diésel silencioso Cummins de 110kW/138kVA

DETALLES GENERALES DEL GENERADOR

Modelo	KDC-150S
Tipo	Insonorizado
Primer poder	110kW / 138kVA
Energía de reserva	120kW / 150kVA
Salida AC	Tres fases 400/230V 50Hz
Factor de potencia (cosΦ)	0.8
Tanque de combustible del bastidor base	240L
Dimensión (L x W x H) (mm)	3150*1120*1580 mm
Peso neto (kgs)	1650 kgs

DATOS TÉCNICOS DE LA POTENCIA DEL MOTOR

Hacer	
Imagen	
Modelo	QSB5.9-G3 Etapa 3
Potencia de salida base	120 / 132 kW
Tipo de motor	6 cilindros, en línea
Velocidad nominal	1500 rpm
Diámetro x carrera	102*120 mm
Desplazamiento	5.9 L
Consumo de combustible 100% carga	31 L/h
Tipo de aspiración	turboalimentado
Rotación desde el extremo del volante	Sinistrorso
Sistema de combustión	Inyección directa
Índice de compresión	17.3: 1
Sistema de refrigeración	Enfriado hidráulicamente
Tipo de inicio	24V , arranque eléctrico

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

Modelo Stamford	KA-274E
Imagen	
Potencia nominal	112kW /140KVA
Factor de potencia (cosΦ)	0.8
Diseño	Rodamiento único sin escobillas, campo giratorio
Estator	2/3 paso
Rotor	Rodamiento único, disco flexible
Sistema de aislamiento	Clase H
Aumento de temperatura estándar	125–163 ° C en espera
Tipo excitador	Auto emocionado
Rotación de fase	A (U), B (V), C (W)
Refrigeración del alternador	Ventilador centrífugo de accionamiento directo
Regulación de voltaje, sin carga a plena carga	+/- 1%
Distorsión armónica total de forma de onda de CA	Sin carga <1,5%. Carga lineal equilibrada nodistorsionante <5%
Factor de influencia telefónica (TIF)	<50 según NEMA MG1-22.43
Factor armónico telefónico (THF)	<2%

CONTROLADOR Y SISTEMA DE PROTECCIÓN

Haz & modelo	
Imagen	

Sistema de control automático de arranque automático

1, función: el panel de control proporciona las funciones necesarias de supervisión, control y protección para el grupo electrógeno diesel.

2, Instalación: Diseño libre de polvo, completamente cerrado, con bisagras ocultas y manija de bloqueo.

3, protecciones del generador: a: presión de aceite baja, b: temperatura excesiva. c: Velocidad excesiva /baja d: Fallo del cargador e: Sobre la manivela f: Detener falla g: Tensión de carga alta / baja h: Emergencia i: Alarma común j: Generando falla

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Interruptor automático	Disyuntor principal de 4 polos
Silenciador	Súper silenciador de tipo industrial de alta resistencia concodo flexible
Radiador	Radiador de temperatura ambiente de 50 ° C conprotector de seguridad
Batería	Batería sellada de alta capacidad libre de mantenimientocon cables de batería
Botón de parada de emergencia	Y
AVR y cargador fuera de línea	Y
Manuales	Manuales de operación y mantenimiento de motor,alternador y controlador
ATS 250A	
El sistema ATS (Interruptor de transferencia automática) ayuda a encender automáticamente el generador cuando hay un corte de energía y apaga	